

PROGRAM SZKOLENIA I WYMAGANIA EGZAMINACYJNE:
na patent Morskiego Sternika Motorowodnego

1. Wiedza teoretyczna:

1) budowa jachtu, w tym:

- a) eksploatacja i budowa instalacji i urządzeń oraz ocena ich stanu technicznego,
- b) wyposażenie jachtu morskiego;

2) silniki i układy napędowe, w tym:

- a) znajomość budowy silników jachtów motorowych w zakresie umożliwiającym ocenę usterek możliwych do usu- nięcia na morzu,
 - b) zasady prawidłowego rozruchu i zatrzymania silnika, drobnych zabiegów regulacyjnych,
 - c) kontrola pracy silnika i jej ocena,
 - d) zasady prawidłowej eksploatacji akumulatorów,
 - e) znajomość zasad BHP przy obsłudze napędów;
- Dziennik Ustaw – 19 – Poz. 460

3) locja, w tym:

- a) oznakowanie nawigacyjne,
- b) jachtowe pomoce nawigacyjne i ich wykorzystanie (mapy nawigacyjne, spisy świateł),
- c) znaki i skróty stosowane na mapach,
- d) podstawowa znajomość układu tablic pływów i prądów pływowych,
- e) przygotowanie nawigacyjne wejścia do portu;

4) nawigacja, w tym:

- a) jachtowe pomoce i przyrządy nawigacyjne (sondy, odbiorniki systemów nawigacji satelitarnej, wskaźniki wielo- funkcyjne itp.),
- b) podstawy nawigacji terestrycznej,
- c) nawigacja zliczeniowa;

5) meteorologia, w tym:

- a) podstawowe przyrządy meteorologiczne i ich wykorzystywanie,
- b) radiowe komunikaty meteorologiczne dla żeglugi, system transmisji ostrzeżeń nawigacyjnych i meteorologicz- nych;

6) sygnalizacja i łączność, w tym:

- a) sygnalizacja wzywania pomocy, procedury GMDSS, wykorzystanie środków pirotechnicznych oraz radiostacji VHF,
- b) sygnały ostrzegawcze;

7) planowanie rejsu, z uwzględnieniem:

- a) ograniczeń wyjścia i wejścia do portu,
- b) odległości i czasu trwania rejsu,
- c) ewentualnych zagrożeń w czasie rejsu,
- d) przygotowania załogi i jachtu;

8) ratownictwo, w tym:

- a) podstawowe informacje o morskich służbach ratowniczych,
- b) postępowanie w przypadku pożaru, awarii takielunku, kolizji lub wypadku,
- c) pierwsza pomoc i współdziałanie ze stacjami ratownictwa i śmigłowcem ratowniczym oraz łodzią zabezpieczenia ratowniczego,
- d) przygotowanie do sztormu i techniki sztormowania,
- e) „człowiek za burtą” na morzu, f) hipotermia oraz pierwsza pomoc w przypadku hipotermii,
- g) sztrandowanie;

9) ochrona wód przed zanieczyszczeniem;

10) podstawowe przepisy prawa drogi na morskich i śródlądowych drogach wodnych.

2. Umiejętności praktyczne:

1) manewrowanie jachtem motorowym w zakresie:

- a) prowadzenia jachtu motorowego przy spotkaniu z innym jachtem oraz jego wyprzedzaniem,
- b) wykonania manewrów: odejście od nadbrzeża, dojście do nadbrzeża, pływanie kursem prostym i cyrkulacja, alarm „człowiek za burtą”,
- c) kotwiczenia i cumowania w różnych warunkach;

2) kierowanie załogą, wydawanie komend i egzekwowanie ich wykonania we właściwym momencie.

Dziennik Ustaw – 20 – Poz. 460

Egzamin na patent motorowodnego sternika morskiego dla osób, które nie posiadają patentu sternika motorowodnego, obejmuje zakres wiedzy teoretycznej określonej dla sternika motorowodnego oraz morskiego sternika motorowodnego.