

PROGRAM SZKOLENIA I WYMAGANIA EGZAMINACYJNE

na licencja: HOLOWANIE STATKÓW POWIETRZNYCH

1. Program szkolenia:

a) szkolenie na licencję holowania statków powietrznych obejmuje teorię i szkolenie praktyczne zgodne z programem szkolenia.

- Szkolenie teoretyczne

a) Podstawy prawne holowania statków powietrznych i uzyskiwanie licencji 2 godz. wybrane działy z instrukcji PL-25, zasady uprawiania lotniarstwa i aneksów Aeroklubu R.P. do tej instrukcji, instrukcja odpowiedzialności uczestników.

b) Wiadomości o sprzęcie do holowania statków powietrznych 4 godz. budowa spadochronów. specyfika rozwiązań podczepienia, znajomość konstrukcji holowanego sprzętu, dobór spadochronu do pasażera, znajomość zakończenia liny i systemów odczepiania dobór liny do holowania, urządzenia zabezpieczające statek holowany w powietrzu, ocena przydatności jachtu motorowego do holowania, konstrukcja i działanie dodatkowego wyposażenia jachtu motorowego, wciągarki, nożyce do cięcia liny, pomosty startowe itp.,

c) Zjawiska fizyczne w lotach holowanych 4 godz. zjawisko gradientu prędkości wiatru i turbulencje, prędkość minimalna i maksymalna w lotach holowanych, czynniki wpływające na stateczność obiektów holowanych, operowanie mocą silnika jachtu motorowego podczas startu, wznoszenia, zakrętów, wodowania i lądowania stateczność i sterowność jachtu motorowego.

d) Organizacja lotów: 2 godz. ocena przydatności akwenu do holowania, znajomość instrukcji, organizacja i wykonywanie lotów za jachtem motorowym, rola kierownika lotów, czynności pomocnicze przy starcie, sygnalizacja i zabezpieczenie ratownicze, postępowanie w razie wypadku.

e) Warunki bezpieczeństwa podczas holowania obiektów latających: 2 godz. zabezpieczenie pasażera przed utonięciem lub uduszeniem, zabezpieczenie pasażera przed zaplątaniem w liny, postępowanie w przypadku utraty równowagi podczas startu, postępowanie w przypadku wyjścia obiektu holowanego ze strefy bezpiecznego holu, postępowanie w przypadku samoczynnego odczepienia lub zerwania holu.

- Szkolenie praktyczne

Kontrolowanie prawidłowości przygotowania jachtu motorowego, obiektu holowanego, osprzętu oraz unoszonego człowieka. Poprawność płynnego napinania liny holowniczej. Start bez szarpnięć. Prawidłowe operowanie mocą silnika podczas startu, wznoszenia lotu i zniżania się do powierzchni wody, oraz wodowanie. Lądowanie obiektu holowanego przy sile wiatru nie większej niż umiarkowany. Podejmowanie spadochronu z wody.

2. Wymagania Egzaminacyjne:

Kandydat winien wykazać się wiadomościami z zakresy teoretycznego programu szkolenia oraz praktycznymi umiejętnościami holowania statku powietrznego:

a) Przedmioty teoretyczne - Przepisy - Wiadomości o sprzęcie do holowania statków powietrznych - Warunki bezpieczeństwa podczas hol. statków powietrznych - Organizacja lotów holowanych - Zjawiska fizyczne w lotach holowanych - Przygotowanie miejsca startowego - Przygotowanie jachtu holującego - Przygotowanie liny i spadochronu

b) Praktyka - Podejmowanie spadochronu z wody - Napinanie liny przygotowanej na łodzi - Wydawanie liny z jachtu holującego - Manewry jachtem holującym - Loty po prostej na małej wysokości, zniżanie wodowanie - Loty po prostej, wznoszenie, lot poziomy, zniżanie, wodowanie, lądowanie - Loty połączone z zawracaniem