

**PROGRAM SZKOLENIA I WYMAGANIA EGZAMINACYJNE**  
na patent sternika motorowodnego

1. Wiedza teoretyczna:

- 1) podstawy budowy jachtów motorowych;
- 2) silniki i układy napędowe, w tym:
  - a) budowa silników,
  - b) obsługa i konserwacja silników,
  - c) zasady rozruchu i zatrzymania pracy silników,
  - d) podstawowe wiadomości o pędnikach jachtów motorowych;
- 3) manewrowanie jachtem motorowym;
- 4) zasady prowadzenia skuterów wodnych;  
Dziennik Ustaw – 18 – Poz. 460
- 5) podstawy locji, w tym w szczególności:
  - a) znaki żeglugowe i oznakowanie dróg wodnych,
  - b) mapy i przewodniki,
  - c) drogi wodne i budowle hydrotechniczne;
- 6) wiadomości z zakresu ratownictwa wodnego, w tym:
  - a) podstawowe informacje o morskich służbach ratowniczych,
  - b) wyposażenie jachtu w środki bezpieczeństwa i posługiwanie się nimi,
  - c) działania w przypadku wywrotki jachtu, awarii lub wypadku,
  - d) postępowanie w sytuacji „człowiek za burtą”,
  - e) udzielanie pierwszej pomocy,
  - f) hipotermia oraz pierwsza pomoc w przypadku hipotermii;
- 7) wiadomości z zakresu meteorologii, w tym:
  - a) skala prędkości wiatru,
  - b) zjawiska meteorologiczne i ich oznaki,
  - c) komunikaty meteorologiczne;
- 8) pomoce nawigacyjne;
- 9) ochrona wód przed zanieczyszczeniem;
- 10) podstawowe przepisy prawa drogi na morskich i śródlądowych drogach wodnych.

## 2. Umiejętności praktyczne:

1) manewrowanie jachtem motorowym w zakresie:

a) prowadzenia jachtu motorowego przy spotkaniu z innym jachtem oraz jego wyprzedzaniem,

b) wykonania manewrów: odejście od nadbrzeża, dojście do nadbrzeża, pływanie kursem prostym i cyrkulacja, alarm „człowiek za burzą”,

c) kotwiczenia i cumowania w różnych warunkach;

2) kierowanie załogą, wydawanie komend i egzekwowanie ich wykonania we właściwym momencie;

3) praca w charakterze członka załogi;

4) podstawowe prace bosmańskie.